

SWR Fernsehen  
15:45  
Sa 26. Mai

Eisenbahn-Romantik extra  
Jäger der versunkenen Lok (Teil 2) – 25 Jahre Schatzsuche

Ein kleiner Junge aus Cochem an der Mosel liest von der im Rhein versunkenen Lok. Und macht sich auf die Suche. Wo liegt sie? Welche Informationen gibt es über sie? Er scharf Mitstreiter um sich, vom Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein. Sogar einen Geophysiker begeistert er von seiner Suche, als er glaubt, den Lageort der Lok nach 150 Jahren gefunden zu haben. Hat er aber nicht. Die Lok scheint für immer verschwunden, bis der Junge, der längst ein gestandener Lokomotivführer geworden ist, Hunderte von Überstunden abfeiern muss. Da geht er nochmals in die Archive – und schafft es, aus vielen kleinen Hinweisen zu rekonstruieren, wo die Lok liegen muss. Der Geophysiker bestätigt: Da, wo die Lok im Rhein liegen soll, liegt etwas aus Metall, so groß wie die Lok, so schwer wie die Lok. Das Geheimnis ist gelüftet.

Eisenbahn-Romantik extra – Dokumentation, D 2018    Samstag, 26.05.2018  
Beginn: 15:45 Uhr    Ende: 16:15 Uhr    Länge: 30 min.

ARD-alpha  
11:15  
So 27. Mai

Mit dem Zug von New Orleans nach New York

Am 26. April 1925 brach der luxuriöse Expresszug namens "Crescent Limited" zu seiner Jungfernfahrt nach New York auf. Gezogen wurde der 14-Wagen-Zug von einer Dampflok – damals waren die mächtigen Dampfzüge in den Vereinigten Staaten noch allgegenwärtig. 1938 hielt beim "Crescent", wie er nun nur noch hieß, die modere Zeit in Form von Klimaanlage und Pullman-Wagen Einzug. Mit der Erfindung von Autos und Flugzeugen ging die Zeit der großen Luxuszüge in den 60er Jahren zu Ende. Das Netz wurde ausgedünnt, auch fahren viele Züge nicht mehr täglich, aber ein Verkehr auf den Hauptlinien quer durchs Land besteht weiter. Der "Crescent" verlässt New Orleans täglich morgens um 7.00 Uhr und macht sich auf die 1.377 Meilen lange Reise. Die Strecke wird innerhalb von knapp 31 Stunden zurückgelegt. Auf der Liste der Zwischenhalte stehen Städte wie Tuscaloosa in Alabama, Birmingham, das auch unter dem Spitznamen "Bombingham" bekannt ist, und Atlanta, der größten Stadt von Georgia. Nächstes Ziel ist Charlotte in North Carolina, das vor knapp 250 Jahren den Namen von Charlotte von Mecklenburg-Strelitz, der deutschen Gemahlin des englischen Königs Georg III., erhielt. Anschließend geht es weiter nach Washington D.C., seit 1800 Hauptstadt der Vereinigten Staaten. Als nächstes erreicht der Zug Philadelphia. Die Stadt in Pennsylvania war von 1790 bis 1800 Hauptstadt der Vereinigten Staaten. Hier wurde am 4. Juli 1776 die Unabhängigkeitserklärung beschlossen und verkündet. Endstation dieser einzigartigen Zugreise ist der "Big Apple" – New York.

Mit dem Zug von New Orleans nach New York – Dokumentation, D 2015    Sonntag, 27.05.2018  
Beginn: 11:15 Uhr    Ende: 12:00 Uhr    Länge: 45 min.

hr-fernsehen  
16:00  
So 27. Mai

Alaska – Mit dem Zug durch die Wildnis

"The last frontier" – die letzte Wildnis – wird Alaska auch genannt, und in der Tat beginnt die Wildnis hier unmittelbar hinter dem Stadtrand, wobei auch eine Stadt in Alaska immer eine ganz besondere Atmosphäre hat, oft spürt man noch die Atmosphäre der Entdecker und Goldgräber, die einst hier lebten. Anchorage, die einzige Großstadt des Landes, ist Ausgangspunkt für die meisten, die den nördlichsten amerikanischen Bundesstaat besuchen. Von hier aus lassen sich mit unterschiedlichen Verkehrsmitteln durchaus komfortable Ausflüge in die faszinierende Natur Alaskas unternehmen. Eine besonders angenehme Reise geht mit dem Zug. An Bord der Alaska Railroad kann man bequem im Aussichtswagen durch die Wildnis fahren. Eine andere Möglichkeit, das Land kennenzulernen, bieten

Wasserflugzeuge beim sogenannten Flightseeing. Sie starten nicht von einer Asphaltpiste aus, sondern vom Lake Hood, dem größten Wasserflughafen Alaskas am Stadtrand von Anchorage. So kommt man auch in die entlegensten Winkel des Landes und kann mit etwas Glück Grizzlybären bei der Futtersuche beobachten. Eindrucksvoll ist es auch, mit dem Schiff die eindrucksvollen Buchten der wilden Küste Alaskas zu erkunden, in die mächtige Gletscher kalben. Filmautor Peter Weinert war mit seinem Team in allen Verkehrsmitteln unterwegs und hat faszinierende Bilder eines Landes eingefangen, in dem die Wildnis immer nur ein paar Schritte entfernt ist.

Alaska – Mit dem Zug durch die Wildnis – Dokumentation, D 2016      Sonntag, 27.05.2018  
Beginn: 16:00 Uhr      Ende: 16:45 Uhr      Länge: 45 min.

SWR Fernsehen  
14:15  
Mo 28. Mai

Eisenbahn-Romantik extra  
Jäger der versunkenen Lok (Teil 2) – 25 Jahre Schatzsuche

Ein kleiner Junge aus Cochem an der Mosel liest von der im Rhein versunkenen Lok. Und macht sich auf die Suche. Wo liegt sie? Welche Informationen gibt es über sie? Er scharf Mitstreiter um sich, vom Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein. Sogar einen Geophysiker begeistert er von seiner Suche, als er glaubt, den Lageort der Lok nach 150 Jahren gefunden zu haben. Hat er aber nicht. Die Lok scheint für immer verschwunden, bis der Junge, der längst ein gestandener Lokomotivführer geworden ist, Hunderte von Überstunden abfeiern muss. Da geht er nochmals in die Archive – und schafft es, aus vielen kleinen Hinweisen zu rekonstruieren, wo die Lok liegen muss. Der Geophysiker bestätigt: Da, wo die Lok im Rhein liegen soll, liegt etwas aus Metall, so groß wie die Lok, so schwer wie die Lok. Das Geheimnis ist gelüftet.

Eisenbahn-Romantik extra – Dokumentation, D 2018      Montag, 28.05.2018  
Beginn: 14:15 Uhr      Ende: 14:45 Uhr      Länge: 30 min.

SWR Fernsehen  
14:45  
Mo 28. Mai

Eisenbahn-Romantik : So war sie, die Dampflo

Die Sendung zeigt einen Film der Bundesbahn, ganz ohne Text, in dem man offiziell von den Dampfloks Abschied nimmt und sie zum alten Eisen erklärt. Die Dampflo, der schwarze Renner mit wallender, weißer Mähne aus Rauch und Dampf kann auf dem Weg zu größerer Wirtschaftlichkeit und höherer Leistung nicht mehr Schritt halten. Bei den Fans stehen die Dampfloks auch heute noch hoch im Kurs. Die Sendung zeigt zudem Bilder von der Plandampf-Veranstaltung Ostern 1994 in und um Berlin und von der Schmalspurbahn von Radebeul nach Radeburg.

Eisenbahn-Romantik – Dokumentation, D 1994 Montag, 28.05.2018  
Beginn: 14:45 Uhr      Ende: 15:15 Uhr      Länge: 30 min.

SWR Fernsehen  
14:15  
Di 29. Mai

Eisenbahn-Romantik : Die Bagdadbahn

Die Bagdad-Bahn wurde zu Beginn des 20. Jahrhunderts von deutschen Ingenieuren erbaut. Knapp 90 Jahre später, 1987, begab sich Jürgen Lodemann auf eine Reise – nicht nur in die Vergangenheit: Im Mittelpunkt des Filmes steht das Leben entlang der historischen Bahnstrecke. Er zeigt eine unbekannte Türkei, fernab der Touristenströme. Ausgangspunkt seines poetischen Reisewegberichts ist der asiatische Teil von Istanbul, anschließend geht die Fahrt quer durch Anatolien zum Euphrat.

Eisenbahn-Romantik – Dokumentation, D 1994 Dienstag, 29.05.2018  
Beginn: 14:15 Uhr      Ende: 14:50 Uhr      Länge: 35 min.

SWR Fernsehen  
14:50  
Di 29. Mai

Eisenbahn-Romantik  
150 Jahre Eisenbahnen in Schweden

Die Sendung berichtet über das größte Eisenbahnfest in Schweden. Vor 150 Jahren fuhr hier die erste Eisenbahn. Die größte Jubiläumsveranstaltung richtet das Schwedische Eisenbahnmuseum Gävle (Region Gästrikland) aus. Neue und alte Züge sind das Motto der riesigen Bahn-Party. 17 Dampfloks, 14 E-Loks, fünf Dieselloks und zwei Dieseltriebwagen geben sich ein Stelldichein. 30.000 Eisenbahnfans haben sich Mitte September eineinhalb Zugstunden von Stockholm entfernt getroffen und dieses große Eisenbahnfest gefeiert.

Eisenbahn-Romantik – Dokumentation, D 2006 Dienstag, 29.05.2018

SWR Fernsehen  
14:15  
Mi 30. Mai

Eisenbahn-Romantik  
Mikado am Posten 24

Mikado am Posten 24, Film der Deutschen Bahn AG: Wenn bei der Bahn Störungen auftreten, wie die verlorene Langholzladung am Posten 24, ist es Aufgabe der Oberzugleitung (OZL) rasche und kundenfreundliche Entscheidungen zu treffen. Am Beispiel der ÖZL München wird dem Publikum die verantwortungsvolle Arbeit dieser "verborgenen" Regisseure des Bahnbetriebs vor Augen geführt. Lokomotivführer mit 40-jährigem Dienstjubiläum: Egon Seufert vom Bw Würzburg ist seit 47 Jahren bei der Bahn und seit 40 Jahren im Fahrdienst beschäftigt. Beobachtungen bei einer Sonderfahrt mit E 18 nach Cochem/Mosel. Harzer Schmalspurbahn: Auf der Harzer Schmalspurbahn gab es einen Zusammenstoß von zwei Zügen mit über 30 Verletzten. "Eisenbahn-Romantik" geht der Frage nach, ob die Bahn wirklich so unsicher ist, wie in Presseberichten beschrieben.

Eisenbahn-Romantik – Dokumentation, D 1994 Mittwoch, 30.05.2018

Beginn: 14:15 Uhr      Ende: 14:45 Uhr      Länge: 30 min.

SWR Fernsehen  
14:45  
Mi 30. Mai

Eisenbahn-Romantik  
Eine Frau im Männerberuf – Auf Schienen zur Freiheit

Es gab Zeiten, da wollte jeder zweite Junge Lokführer werden. Lokführer: der Traumberuf schlechthin, mehr als ein Jahrhundert lang. Aber diese Zeiten gehören der Vergangenheit an. Der Bundesbahn mangelt es an Bewerbern. Durch Schichtdienst, mittelmäßige Bezahlung und das Aussterben der Zugpferde, der Dampfloks, hat der "Traumberuf" viel von seiner Faszination eingebüßt. Es gibt allerdings immer noch junge Leute, für die es ein Wunschtraum ist, auf der Lok Dienst zu tun. Ein Wunsch, unabhängig vom Geschlecht. Der Film von Elmar Ferber zeigt den Alltag von Rheinland-Pfalz' erster Lokführerin Silke Bender unmittelbar nach ihrer Ausbildung im Jahr 1991.

Eisenbahn-Romantik – Dokumentation, D 1994 Mittwoch, 30.05.2018

Beginn: 14:45 Uhr      Ende: 15:15 Uhr      Länge: 30 min.

SWR Fernsehen  
00:10  
Fr 01. Juni

#### 25 Jahre Eisenbahn-Romantik

Die ersten 25 Jahre der Sendereihe "Eisenbahn-Romantik" sind untrennbar mit der Person Hagen von Ortloffs verbunden. Hagen von Ortloff ist der Erfinder der Kultserie, er war ihr Moderator, Autor und Redaktionsleiter. Die Jubiläumssendung ist ein filmisches Fest für "Eisenbahn-Romantik"-Fans mit zahlreichen Ausschnitten vergangener Sendungen und einem Blick hinter die Kulissen von "Eisenbahn-Romantik". Erzählt wird die filmische Entwicklung der Sendereihe vom Pausenfüller bis hin zur Ausstrahlung von Neuproduktionen für den Kultursender ARTE. Die Frage nach dem anhaltenden Erfolg steht bei dieser Sondersendung im Vordergrund. Zuschauer kommen dabei genauso zu Wort wie die Macher der Sendereihe. Wer hätte schon gedacht, dass so eine bekannte Marke wie die "Eisenbahn-Romantik" eher zufällig zwischen Tür und Angel entstanden ist. Mit einem Film aus dem Archiv über die Sauschwänzle-Bahn hat es am 7. April 1991 angefangen. Seitdem sind mehr als 930 Folgen ausgestrahlt worden.

25 Jahre Eisenbahn-Romantik – Dokumentation, D 2016      Freitag, 01.06.2018  
Beginn: 00:10 Uhr      Ende: 01:40 Uhr      Länge: 90 min.

SWR Fernsehen  
01:40  
Fr 01. Juni

#### Dampfreise durch den wilden Südwesten

Der 20. Geburtstag von "Eisenbahn-Romantik" ist ein passender Anlass, um viele Regionen des SWR Sendegebietes zu besuchen. Sechs Tage lang geht es durch Baden-Württemberg, Rheinland-Pfalz und das Saarland, dabei werden fast 2.500 Kilometer zurückgelegt. Eine Reise unter Volldampf, schließlich sind insgesamt 13 Dampflokomotiven im Einsatz. Eine einmalige Fahrt, bei der sich neben den architektonischen und landschaftlichen Attraktionen der Bundesländer vor allem auch die Eisenbahn von ihrer schönsten Seite zeigt. Bei traumhaftem Wetter stehen 250 Bahnfans und unsere Kamerateams unter Volldampf.

Dampfreise durch den wilden Südwesten – Dokumentation, D 2011      Freitag, 01.06.2018  
Beginn: 01:40 Uhr      Ende: 03:05 Uhr      Länge: 85 min.

SWR Fernsehen  
04:35  
Fr 01. Juni

#### Balkan Nostalgie-Express (1/2)

In dieser Reisereportage begleiten die Zuschauer eine Gruppe Eisenbahnfreunde auf ihrer Fahrt durch Südosteuropa. Im Balkan-Nostalgie-Express geht es durch Serbien und Bulgarien – für viele immer noch ein weißer Fleck auf der Landkarte. Von Belgrad aus queren die Zuschauer Serbien und sehen eine der letzten Dampflokomotiven des Landes. Außerdem erfährt das Publikum, was es mit der Lok "Kennedy" auf sich hat. In Bulgarien lernen die Bahnreisenden die Hauptstadt Sofia kennen, genauso wie einen Heizer, der auf der beeindruckenden Transbalkan-Strecke seiner Dampflokomotive eine Liebeserklärung macht. Der Weg führt weiter zur "touristischen Perle des Zentralbalkans", der einstigen Hauptstadt des Zweiten Bulgarischen Reiches – Veliko Tarnovo. Der erste Teil dieser Reise endet auf der einzigen Schmalspurbahn der Bulgarischen Staatsbahn mit 760 mm Spurweite im Rhodopengebirge.

Balkan Nostalgie-Express – Dokumentation, D 2014      Freitag, 01.06.2018  
Beginn: 04:35 Uhr      Ende: 05:20 Uhr      Länge: 45 min.

SWR Fernsehen  
05:20  
Fr 01. Juni

#### Balkan Nostalgie-Express (2/2)

Im zweiten Teil der Reisereportage durch Südosteuropa mit dem Trans-Balkan-Express setzt sich der Sonderzug mit donnerndem Getöse in Plovdiv in Bewegung. Die Zuschauer verlassen die zweitgrößte Stadt Bulgariens und dampfen über die sogenannte "neue bulgarische Zentralbahn" nach Sofia. Nun ist es nicht mehr weit bis Serbien. Nach einem langen Reisetag erreicht der Zug Visegrad in Bosnien-Herzegowina. Hier beginnt eine der faszinierendsten Schmalspurbahnen des Balkans – die Sargan 8. Die in den 70er Jahren stillgelegte Strecke wurde seit 1999 in Teilen wiederaufgebaut. Heute zählt sie zu den ganz wenigen grenzüberschreitenden Museumsbahnen der Welt. Ihren Namen verdankt die Gebirgsbahn ihrer Streckenführung: um an Höhe zu gewinnen, schraubt sich die Bahn mittels Kehrtunnel und Schleifen in Form einer Acht den Berg hinauf.

Balkan Nostalgie-Express – Dokumentation, D 2014 Freitag, 01.06.2018  
Beginn: 05:20 Uhr Ende: 06:00 Uhr Länge: 40 min.

SWR Fernsehen  
06:00  
Fr 01. Juni

#### Eisenbahn-Romantik Masuren - Land ohne Eile

Schon Siegfried Lenz beschrieb in einer seiner Erzählungen eine Schmalspuridylle in Masuren. Der Titel der Geschichte: "Die Kleinbahn namens Popp". Dieses Bähnchen gibt es noch heute. Von Elk aus, im östlichen Masuren, dampft und schnauft es wie eh und je. Doch vieles hat sich verändert im Nordosten Polens, Zugstrecken wurden stillgelegt, viele Dörfer sterben langsam aus. Und trotzdem lohnt sich ein Bahnausflug nach Masuren, denn kaum irgendwo auf der Welt gibt es solche Naturschönheiten, solch eine Idylle. Vom Zugfenster aus lässt sich das "Land ohne Eile" am eindrucksvollsten entdecken.

Eisenbahn-Romantik – Dokumentation, D 2013 Freitag, 01.06.2018  
Beginn: 06:00 Uhr Ende: 06:15 Uhr Länge: 15 min.

SWR Fernsehen  
14:15  
Fr 01. Juni

#### Eisenbahn-Romantik Back to Switzerland

Es waren ein paar Dampflok, die in der Schweiz den Furkapass rauf und runter dampften. Nach dem Zweiten Weltkrieg wurden sie ausgemustert und nach Vietnam verkauft. Dort waren sie im Einsatz, bis zum Krieg. Zwei Jahrzehnte rosteten sie vor sich hin, bis eine Gruppe von Schweizer Eisenbahnfans sich 1994 aufmachte, die Loks in die Schweiz zurückzubringen. Es war eine abenteuerliche Reise.

Eisenbahn-Romantik – Dokumentation, D 1994 Freitag, 01.06.2018  
Beginn: 14:15 Uhr Ende: 14:45 Uhr Länge: 30 min.

SWR Fernsehen  
14:45  
Fr 01. Juni

#### Eisenbahn-Romantik Der Molli – Dampfvergnügen auf 900 mm Spurweite

Sie ist über 120 Jahre alt und sie sieht fast noch so aus, wie damals, die Bäderbahn "Molli" zwischen Bad Doberan und Kühlungsborn am Ostseestrand. Vor allem an Tagen, wenn das Rad der Geschichte wieder ein wenig zurück gedreht wird und die Fahrgäste in der Kleidung der guten alten Zeit auf den Holzbänken Platz nehmen. Aber auch an ganz normalen Tagen ist die "Molli" noch

regelmäßig mit Dampf unterwegs. Bis zu sieben Mal am Tag und das in jeder Richtung. Sie ist eine der ganz wenigen Schmalspurbahnen in Deutschland mit einer Spurweite von 900 Millimetern. Die Fahrzeit für die gut 15 Kilometer lange Strecke beträgt 40 Minuten.

Eisenbahn-Romantik – Dokumentation, D 2007 Freitag, 01.06.2018

Beginn: 14:45 Uhr      Ende: 15:15 Uhr      Länge: 30 min.

SWR Fernsehen

18:15

Fr 01. Juni

Fahr mal hin

Wälder, Kaiser, Eisenbahn – Im Schurwald bei Stuttgart

Der Schurwald ist eines der beliebtesten Naherholungsgebiete im Großraum Stuttgart. Vom Aussichtsturm bei Breech, eine Art Leuchtturm ohne Meer, schaut man weit ins Land. Man kann mit Eseln auf uralten Wegen touren und Weihnachtsbäume, die dort gezüchtet werden, das ganze Jahr über bestaunen. Die Reise beginnt mitten in einem Buchenwald und führt nach Göppingen, der Heimat von Märklin, dem Modellbahnhersteller. Ein Besuch führt in die firmeneigene Erlebniswelt und das Göppinger Polizeimuseum. Weiter geht's über Esslingen, das Kloster Adelberg, den Herrenbachstausee und die Wiege des Kaisergeschlechts der Stauer, das Wäscherschloss. Das Kaisersträßle, ein alter Handelsweg, spendete einst hauptsächlich Holz zum Heizen und Bauen. Heute ist er Garant für hohe Lebensqualität – für Erholung, Ruhe, Entspannung und für frische Luft. Nicht nur für Großstädter.

Fahr mal hin – Dokumentation, D 2010 Freitag, 01.06.2018

Beginn: 18:15 Uhr      Ende: 18:45 Uhr      Länge: 30 min.

DMAX

21:15

Fr 01. Juni

Railroad Australia

Australiens gigantische Erzzüge sind die unangefochtenen Schwergewichts-Champions der Eisenbahnwelt. Sie transportieren die kostbaren Rohstoffe im Norden des Landes von den Bergwerken in der Pilbara-Region zum Hafen von Port Hedland. Doch die Gleise werden unter dem Gewicht der bis zu drei Kilometer langen und 40 000 Tonnen schweren Giganten arg strapaziert. Deshalb steht in dieser Folge ein 60 Mann starker Arbeitertrupp bereit, um mit Trennschleifgeräten und Schwerlastkränen einen 70 Meter langen Streckenabschnitt zu reparieren.

Railroad Australia – Dokumentation, AUS 2016 Freitag, 01.06.2018

Beginn: 21:15 Uhr      Ende: 22:15 Uhr      Länge: 60 min.

SWR Fernsehen

15:45

Sa 02. Juni

Eisenbahn-Romantik

Die Rhein-Haardtbahn

Wer aus Mannheim oder Ludwigshafen kommt und nach Bad Dürkheim zum Weintrinken fahren will, muss entweder übernachten oder die 4 A nehmen, die Straßenbahn, die ab Oggersheim zur Eisenbahn wird, besser bekannt als Rhein-Haardtbahn. Sie verbindet die Metropole mit der Region, Baden-Württemberg mit Rheinland-Pfalz und ist heute genauso wie früher eine wichtige Strecke, nicht nur für verantwortungsvolle Besucher von Wurstmarkt oder Weinbergsnacht. Schüler und Berufstätige nutzen sie ebenso wie Rentner, die zum Wandern in den Weinberge wollen. Mehr als 100 Jahre ist die Rhein-Haardtbahn alt. Ihre Geschichte haben die Bahnfreunde Rhein-Neckar-Pfalz e. V. dokumentiert. Eine private Sammlung und der restaurierte Triebwagen 1122 erinnern an eine lebendige Straßen- und Eisenbahnzeit. Aber auch in den letzten Jahren hat sich viel getan: 2005 übernahm die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH die Rhein-Haardtbahn, und damit verschwand der Name aus der Linienbezeichnung. Die 4 A gehört jetzt zum größten Meterspurnetz in Deutschland. Unter anderem

werden die Fahrleitungen modernisiert, und ein Expresszug bereichert die Strecke. Eisenbahn-Romantik begleitet Menschen, die sich mit der Rhein-Haardtbahn eng verbunden fühlen, wie den Verkehrsmeister Martin Schreider, der neben seiner Arbeit im Stellwerk immer wieder gerne als Fahrer von historischen Triebwagen bei Sonderfahrten oder auch mit modernen Fahrzeugen im Regelbetrieb unterwegs ist, oder Holger Blaul, der bereits als Jugendlicher mit dem Sammeln von Bahnrelikten anfang und auf der Basis seiner zahlreichen Fotos zwei Bücher veröffentlicht hat.

Eisenbahn-Romantik – Dokumentation, D 2018 Samstag, 02.06.2018

Beginn: 15:45 Uhr      Ende: 16:15 Uhr      Länge: 30 min.

3sat

16:45

Sa 02. Juni

Mit dem Zug durch Andalusien

"Al-Andalus" heißt der luxuriöse Zug mit geräumigen Schlafwagen, der in sechs Tagen auf einem 1200 Kilometer langen Rundkurs die kulturellen Highlights Andalusiens anfährt. Die Reise beginnt in Sevilla, wo die Giralda zu bestaunen ist, ein ehemaliges Minarett, das heute als Glockenturm der Kathedrale dient. Weiter geht es über Cádiz, die älteste Stadt Europas, nach Jerez de la Frontera. In Ronda trainiert Juan Molina seinen Sohn. Seit seinem vierten Lebensjahr ist es dessen Wunsch, Stierkämpfer zu werden. In einer unblutigen Corrida erlegt der Junge gekonnt einen Holz-Stier. In Granada befindet sich der wohl berühmteste Gebäudekomplex Andalusiens: die Alhambra, eine Ansammlung von Palästen, die im 13. und 14. Jahrhundert als Residenz der maurischen Könige errichtet wurde. Im sich anschließenden Palacio de Generalife, dem uralten "Garten der Erkennenden", erklärt der Chefgärtner sein ausgeklügeltes Pflanzkonzept: Er kombiniert Pflanzen, die in jeder Beziehung zueinander passen – nicht nur was Nährstoff-, Licht- und Wasserbedarf anbelangt.

Mit dem Zug durch Andalusien – Dokumentation, D 2014      Samstag, 02.06.2018

Beginn: 16:45 Uhr      Ende: 17:30 Uhr      Länge: 45 min.

DMAX

18:15

Sa 02. Juni

Railroad Australia

250 Waggons: Eisenbahner Jeff Wilson trägt in Western Australia die Verantwortung für einen Giganten aus Stahl. Das 2,7 Kilometer lange Schienenfahrzeug wiegt 37 000 Tonnen, deshalb schieben am Zugende zwei Lokomotiven kräftig mit an. Diese zusätzlichen 9000 PS sind auch dringend nötig, denn wenn der Gütertransport in den Gebirgsregionen des Landes an einer Steigung zum Stehen kommt, wird es kaum möglich sein, ihn wieder in Bewegung zu setzen. In New South Wales wartet unterdessen eine Rekordernte auf den Abtransport.

Railroad Australia – Dokumentation, AUS 2016 Samstag, 02.06.2018

Beginn: 18:15 Uhr      Ende: 19:15 Uhr      Länge: 60 min.

DMAX

19:15

Sa 02. Juni

Rocky Mountain Railroad  
Spezialtransport

Hafenarbeiter präparieren in der Provinz Ontario einen Fermenter für die Weiterfahrt nach Moose Bay. In dem Bioreaktor wird mit Hilfe von Stickstoff und Ammoniumsulfat Dünger für die Landwirtschaft hergestellt. Die kostbare Fracht hat eine lange Schifffreise über den Atlantik hinter sich – und im Hafen von Thunder Bay wird der 33 Meter lange Behälter auf die Schienen umgeladen. Vorarbeiter Willie Gavinchuk und sein Team schweißen den Reaktor auf beweglichen Metallplatten fest, um das Gewicht von mehr als 200 Tonnen, auf zwei Waggons zu verteilen.

Rocky Mountain Railroad – Dokumentation, CDN 2017 Samstag, 02.06.2018

Beginn: 19:15 Uhr      Ende: 20:15 Uhr      Länge: 60 min.

n-tv  
19:30  
So 03. Juni

#### Schicksalhafte Katastrophen – Zug – und Straßenunfälle

Mit einer überhöhten Geschwindigkeit von 115 Stundenkilometern rast ein Passagierzug im Juli 2013 nahe der spanischen Stadt Santiago de Compostela in einen Gleisbogen. Dramatische Unglücke wie dieses passieren überall auf der Welt. Die Dokumentation erforscht die Hintergründe der schlimmsten Straßen- und Zug-Katastrophen.

Schicksalhafte Katastrophen – Zug – und Straßenunfälle – Dokumentation, CZ      Sonntag,  
03.06.2018  
Beginn: 19:30 Uhr      Ende: 20:00 Uhr      Länge: 30 min.

SWR Fernsehen  
14:15  
Mo 04. Juni

#### Eisenbahn-Romantik : Die Rhein-Haardtbahn

Wer aus Mannheim oder Ludwigshafen kommt und nach Bad Dürkheim zum Weintrinken fahren will, muss entweder übernachten oder die 4 A nehmen, die Straßenbahn, die ab Oggersheim zur Eisenbahn wird, besser bekannt als Rhein-Haardtbahn. Sie verbindet die Metropole mit der Region, Baden-Württemberg mit Rheinland-Pfalz und ist heute genauso wie früher eine wichtige Strecke, nicht nur für verantwortungsvolle Besucher von Wurstmarkt oder Weinbergsnacht. Schüler und Berufstätige nutzen sie ebenso wie Rentner, die zum Wandern in den Weinberge wollen. Mehr als 100 Jahre ist die Rhein-Haardtbahn alt. Ihre Geschichte haben die Bahnfreunde Rhein-Neckar-Pfalz e. V. dokumentiert. Eine private Sammlung und der restaurierte Triebwagen 1122 erinnern an eine lebendige Straßen- und Eisenbahnzeit. Aber auch in den letzten Jahren hat sich viel getan: 2005 übernahm die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH die Rhein-Haardtbahn, und damit verschwand der Name aus der Linienbezeichnung. Die 4 A gehört jetzt zum größten Meterspurnetz in Deutschland. Unter anderem werden die Fahrleitungen modernisiert, und ein Expresszug bereichert die Strecke. Eisenbahn-Romantik begleitet Menschen, die sich mit der Rhein-Haardtbahn eng verbunden fühlen, wie den Verkehrsmeister Martin Schreider, der neben seiner Arbeit im Stellwerk immer wieder gerne als Fahrer von historischen Triebwagen bei Sonderfahrten oder auch mit modernen Fahrzeugen im Regelbetrieb unterwegs ist, oder Holger Blaul, der bereits als Jugendlicher mit dem Sammeln von Bahnrelikten anfang und auf der Basis seiner zahlreichen Fotos zwei Bücher veröffentlicht hat.

Eisenbahn-Romantik – Dokumentation, D 2018 Montag, 04.06.2018  
Beginn: 14:15 Uhr      Ende: 14:45 Uhr      Länge: 30 min.

SWR Fernsehen  
14:45  
Mo 04. Juni

#### Eisenbahn-Romantik : Die Brenztalbahn

Vor 150 Jahren wurde das Brenztal mit der großen, weiten Welt verbunden – die Ostalb zwischen Aalen, Heidenheim und Ulm bekam Gleisanschluss. Wir blicken zurück auf die Geschichte dieser gut 70 Kilometer langen Hauptbahn. In Württemberg sollte im 19. Jahrhundert der Transport von Waren zwischen Neckar und Bodensee beschleunigt werden. Wir gehen der Frage nach, warum die Strecke von Aalen nach Heidenheim bereits 1864 eröffnet wurde und die Weiterführung nach Ulm erst zwölf Jahre später erfolgte. Der Film beleuchtet aber auch zukünftige Fragen, etwa inwieweit ein zweigleisiger Ausbau der Strecke wahrscheinlich ist. Wir lernen Menschen kennen, deren Leben eng mit der Geschichte der Brenztalbahn verbunden ist. Außerdem besuchen wir einen Eisenbahnliebhaber, der sich nicht nur einen Bahnhof an der Brenztalbahn gekauft hat, sondern dort auch seine eigene Feldbahn aufbauen möchte. Zudem erfahren wir, was Teddybären mit der Eisenbahn gemein haben. Die Strecke verläuft auf der herrlichen Schwäbischen Alb ganz am südöstlichen Rand Baden-Württembergs.

Eisenbahn-Romantik – Dokumentation, D 2014 Montag, 04.06.2018  
Beginn: 14:45 Uhr      Ende: 15:15 Uhr      Länge: 30 min.



SWR Fernsehen  
14:15  
Di 05. Juni

Eisenbahn-Romantik  
Tausend-Tonnen-Treck

Ein Güterzug mit zehn bis 15 TEEM-Güterwagen wird jeden Tag in Thessaloniki mit Ziel Stockholm auf die Reise geschickt. Beladen ist er mit Weintrauben, Pfirsichen, Aprikosen, Orangen und anderem Gut. Mehr als 300.000 Tonnen Obst wandern pro Jahr von hier in den Norden bis hinauf nach Schweden. In diesem DB-Film aus dem Jahre 1976 begleiten die Zuschauer einen TEEM-Güterwagen auf seiner langen Reise.

Eisenbahn-Romantik – Dokumentation, D 1994 Dienstag, 05.06.2018  
Beginn: 14:15 Uhr      Ende: 14:45 Uhr      Länge: 30 min.

SWR Fernsehen  
14:45  
Di 05. Juni

Eisenbahn-Romantik  
Jubiläumssendung 100. Folge

Im Mittelpunkt steht ein Film aus dem Jahr 1935, der anlässlich des 100. Geburtstag der Eisenbahn in Deutschland gedreht wurde und die "Bimmelbahn" von Radebeul (bei Dresden) nach Radeburg, die schon über 100 Jahre alt ist, bei der es aber noch so gemütlich zugeht, wie zu Urgroßvaters Zeiten.

Eisenbahn-Romantik – Dokumentation, D 1994 Dienstag, 05.06.2018  
Beginn: 14:45 Uhr      Ende: 15:15 Uhr      Länge: 30 min.

DMAX  
02:00  
Mi 06. Juni

Railroad Alaska  
Gegen die Zeit

Jim James und seine Frau Nancy benötigen Heizgas und Treibstoff. Mit leeren Tanks kommen die Einsiedler in Alaska nicht weit. Doch auf die nächste Lieferung per Eisenbahn muss das Aussteigerehepaar wohl noch eine Weile warten, denn eine Lawine hat die Gleise beschädigt. Hugh Evans und seine Eisenbahnertruppe versuchen den Schaden zu reparieren, damit der Zug passieren kann. Doch das ist in der Wildnis leichter gesagt als getan.

Railroad Alaska – Dokumentation, GB 2013      Mittwoch, 06.06.2018  
Beginn: 02:00 Uhr      Ende: 02:55 Uhr      Länge: 55 min.

DMAX  
02:55  
Mi 06. Juni

Railroad Alaska  
Allein da draußen

Hugo Simpson lässt seine schwangere Frau Amanda in der Wildnis Alaskas nur ungern allein, doch ihm bleibt keine andere Wahl. Das Einsiedlerehepaar lebt in einer einfachen Hütte rund 50 Kilometer außerhalb von Talkeetna und braucht dringend frische Vorräte. Danny Forsman und sein Eisenbahnerkollege Lynn Reitz machen sich unterdessen per Güterzug auf den Weg nach Anchorage. Doch unterwegs kommen ihnen Elche in die Quere.

Railroad Alaska – Dokumentation, GB 2013      Mittwoch, 06.06.2018  
Beginn: 02:55 Uhr      Ende: 03:45 Uhr      Länge: 50 min.

DMAX  
03:45  
Mi 06. Juni

Railroad Alaska  
Schneeräumen extrem

Der Winter lässt seine Muskeln spielen. In diesem Jahr sind die Wetterbedingungen in Alaska besonders extrem. Die wichtigste Eisenbahnstrecke des Bundesstaates wird durch gewaltige Schneemassen blockiert. Danny Forsman und sein Arbeitskollege Lynn Reitz rücken daher mit schwerem Gerät an. Ihr 67-Tonnen-Pflug soll die Gleise freiräumen, denn die Siedler in der Region warten auf wichtige Hilfsgüter.

Railroad Alaska – Dokumentation, GB 2013      Mittwoch, 06.06.2018  
Beginn: 03:45 Uhr      Ende: 04:40 Uhr      Länge: 55 min.

DMAX  
04:40  
Mi 06. Juni

Railroad Alaska  
Nerven am Limit

Der Güterzug nach Anchorage hat Militärausrüstung für die Elmendorf Air Force Base geladen. Doch beim Transport der mobilen Radareinheiten entgleist ein Waggon. Danny Forsman und sein Arbeitskollege Lynn Reitz wenden in Alaska alte Eisenbahnertricks an, damit der Zug bald wieder Fahrt aufnimmt. Doch schon nach wenigen Kilometern wird das schwer beladene Schienenfahrzeug erneut aufgehalten. An der Strecke hat sich ein Autounfall ereignet.

Railroad Alaska – Dokumentation, GB 2013      Mittwoch, 06.06.2018  
Beginn: 04:40 Uhr      Ende: 05:25 Uhr      Länge: 45 min.

SWR Fernsehen  
14:15  
Do 07. Juni

Eisenbahn-Romantik  
Erzbahnen am Polarkreis

Eine Stadt namens "Schneehuhn" spielt in dieser Sendung eine nicht unbedeutende Rolle. Seehuhn sagen die Lappen zu dieser 25.000-Einwohner-Stadt nördlich des Polarkreises. Die Schweden nennen sie Kiruna. Sie ist berühmt wegen ihres Bergbaus und dieser wiederum ist Grund, dass in diesem Jahr ein Jubiläum begangen werden kann: Die Erzbahn wird 100 Jahre alt. Die Erzbahn, die vom Ostseehafen Lulea über Boden, Gällivare und Kiruna ins mehr als 400 Kilometer entfernte norwegische Narvik führt, dem eisfreien Hafen an der Nordsee. Bis heute sind auf dieser Bahnlinie die legendären Stangen-E-Loks des Typs Dm 3 unterwegs, mit einer angehängten Last von 6.000 Tonnen oder 52 Güterwagen, vollgepackt mit veredeltem Eisenerz.

Eisenbahn-Romantik – Dokumentation, D 2003      Donnerstag, 07.06.2018  
Beginn: 14:15 Uhr      Ende: 14:45 Uhr      Länge: 30 min.

SWR Fernsehen  
14:45  
Do 07. Juni

Eisenbahn-Romantik  
Im Bahnmagazin gekramt

Eisenbahn-Romantik – Dokumentation, D 1994      Donnerstag, 07.06.2018  
Beginn: 14:45 Uhr      Ende: 15:15 Uhr      Länge: 30 min.

SWR Fernsehen  
14:15  
Fr 08. Juni

Eisenbahn-Romantik  
25 Jahre Eisenbahn-Romantik

Die ersten 25 Jahre der Sendereihe "Eisenbahn-Romantik" sind untrennbar mit der Person Hagen von Ortloff verbunden. Hagen von Ortloff ist der Erfinder der Kultserie, er war ihr Moderator, Autor und Redaktionsleiter. Die Jubiläumssendung ist ein filmisches Fest für "Eisenbahn-Romantik"-Fans mit zahlreichen Ausschnitten vergangener Sendungen und einem Blick hinter die Kulissen von "Eisenbahn-Romantik". Erzählt wird die filmische Entwicklung der Sendereihe vom Pausenfüller bis hin zur Ausstrahlung von Neuproduktionen für den Kultursender ARTE. Die Frage nach dem anhaltenden Erfolg steht bei dieser Sondersendung im Vordergrund. Zuschauer kommen dabei genauso zu Wort wie die Macher der Sendereihe. Wer hätte schon gedacht, dass so eine bekannte Marke wie die "Eisenbahn-Romantik" eher zufällig zwischen Tür und Angel entstanden ist. Mit einem Film aus dem Archiv über die Sauschwänze-Bahn hat es am 7. April 1991 angefangen. Seitdem sind mehr als 880 Folgen ausgestrahlt worden. Im Jubiläumsjahr bereichert "Eisenbahn-Romantik" bis zu 20 Mal das Programm des SWR Fernsehens und ein Ende ist nicht absehbar.

Eisenbahn-Romantik – Dokumentation, D 2016 Freitag, 08.06.2018  
Beginn: 14:15 Uhr      Ende: 15:15 Uhr      Länge: 60 min.

DMAX  
21:15  
Fr 08. Juni

Railroad Australia

Auf großer Fahrt durch einen atemberaubenden Kontinent: "The Ghan" ist Australiens Antwort auf den Orient-Express, und der von zwei Lokomotiven angetriebene Personenzug verkehrt auf einer ähnlich langen Strecke wie sein historisches Vorbild. Die 3000-Kilometer-Reise beginnt in Adelaide, führt über Alice Springs und endet in Darwin, der nördlichsten Großstadt des Landes. Dabei gilt es zwei Wüsten zu durchqueren, und die Tickets für die Kreuzfahrt auf Schienen sind nicht billig. Deshalb erwartet die 228 Passagiere im Speisewagen purer Luxus.

Railroad Australia – Dokumentation, AUS 2016 Freitag, 08.06.2018  
Beginn: 21:15 Uhr      Ende: 22:15 Uhr      Länge: 60 min.

SWR Fernsehen  
15:45  
Sa 09. Juni

Eisenbahn-Romantik  
Vikingtrain – Auf der Eisernen Seidenstraße bis zur Ostsee

Es ist ein kompletter Widerspruch: Da ziehen zwei Dieselveteranen aus der Sowjetzeit die Zukunft des Welthandels über die Schienen vom Schwarzmeerhafen Odessa. Zukunft? Welthandel? Wöchentlich zwei bis drei Mal rollt dieser Zug vom Schwarzen Meer an die Ostsee und zurück – 1734 km einfach, in der Rekordzeit von 51 bis 54 Stunden. Der Frachtzug hat nur Container auf den Waggonen und braucht für das Passieren von zwei Grenzen jeweils nur etwa 30 Minuten. Der Zug heißt Wikingerzug und hat an allen Bahnhöfen und Grenzen absolute Priorität in der Abfertigung. Das Projekt heißt Viking Project und wurde Anfang des Jahrtausends vom EU-Staat Litauen, dem Russland-Verbündeten Weißrussland und dem Russland-Gegner Ukraine – immer noch im Krieg mit Russland – geplant und schnell in die Realität umgesetzt. Das Wikinger-Projekt ist der letzte Teil der Transportkette von China bis nach Nord- und Mitteleuropa – und es funktioniert allen politischen Misstönen zum Trotz reibungslos. In der geplanten Zukunft des Welthandels wird Fracht in Containern auf der Neuen Seidenstraße in wenigen Tagen aus dem Fernen Osten auf den Märkten Europas landen. Der Film zeigt das bereits funktionierende Teilstück der gigantischen Frachtroute zwischen Odessa über Kiew und Vilnius bis zum Ostseehafen Klaipėda.

Eisenbahn-Romantik – Dokumentation, D 2018 Samstag, 09.06.2018  
Beginn: 15:45 Uhr      Ende: 16:15 Uhr      Länge: 30 min.

DMAX  
18:15  
Sa 09. Juni

#### Railroad Australia

Theorie und Praxis: Im Bundesstaat New South Wales werden 18 ausgediente Kohlewaggons für den Transport von Getreide umgerüstet. Aber der 1,2 Millionen Dollar teure Umbau lässt sich nicht so reibungslos in die Tat umsetzen wie geplant – denn einige Bodenklappen sind noch immer undicht und die Dachluken, die das Korn vor dem Regen schützen sollen, funktionieren auch nicht einwandfrei. Deshalb müssen Brodie Slater und seine Eisenbahnerkollegen im Südosten des Landes improvisieren, bevor der Güterzug Fahrt aufnehmen kann.

Railroad Australia – Dokumentation, AUS 2016 Samstag, 09.06.2018

Beginn: 18:15 Uhr      Ende: 19:15 Uhr      Länge: 60 min.

DMAX  
19:15  
Sa 09. Juni

#### Rocky Mountain Railroad Tückisches Frühjahr

Der harte Winter hat den Gleisen in British Columbia mächtig zugesetzt – das gilt besonders für die kurvenreichen Bergstrecken in den Rocky Mountains. Deshalb ersetzen Vorarbeiter Bruce Moores und sein Arbeitertrupp in dieser Folge mit schweren Maschinen einen 438 Meter langen Schienenabschnitt. Bill Bardarson und sein Team bekommen es auf der Shushwap-Strecke unterdessen mit einer defekten Lokomotive zu tun. Um die Räder auszutauschen, müssen die Männer den tonnenschweren Koloss mit Kränen zwei Meter in die Luft anheben.

Rocky Mountain Railroad – Dokumentation, CDN 2016 Samstag, 09.06.2018

Beginn: 19:15 Uhr      Ende: 20:15 Uhr      Länge: 60 min.